



ООО «Моторкам»

Обслуживание и ремонт дизельных двигателей Cummins
Оригинальные расходные материалы и запасные части
г. Набережные Челны / 8(8552) 78-04-81 / www.MotorCum.ru

Коммерческое предложение по отключению мочевины

Наша организация занимается профессиональным отключением систем
ADBLUE SCR.

SCR (Selective Catalytic Reduction – избирательная каталитическая нейтрализация) - это система, применяемая на технике для соответствия классу экологичности Евро 4, Евро 5.

Технология SCR заключается во впрыске раствора мочевины AdBlue форсункой в отработавшие газы перед их прохождением через каталитический нейтрализатор. После прохождения данной смеси через катализатор, который обычно установлен в глушителе, окислы азота распадаются на газообразный азот и водяной пар, чем и обеспечивается класс экологичности автомобиля Евро 4 и выше.

ПОЧЕМУ СИСТЕМА ADBLUE SCR ЧАСТО ВЫХОДИТ ИЗ СТРОЯ.

Одна из самых главных причин регулярных поломок данной системы заключается в том, что на рынке РФ и Казахстана, в основном, поддельная некачественная мочевина для дизеля. Купить AdBlue хорошего качества не так просто. Почему? Потому что ее в десятки раз выгодней производить чем паленую водку. Делается это элементарно: покупается мешок карбамида, далее карбамид разбавляется водой, зачастую даже не дистиллированной, после этот раствор AdBlue заливается в синие канистры, на которые остается только наклеить надпись "AdBlue". Далее этот водный раствор мочевины попадает на прилавок. После вы можете купить мочевины по доступной цене. Первой от такого качества страдает форсунка мочевины. Она забивается, закоксуывается или выходит из строя. Та же участь часто постигает дозатор мочевины, насос мочевины, блок мочевины и любой другой компонент системы AdBlue. Арифметика проста.



ЗАЧЕМ ОТКЛЮЧАТЬ МОЧЕВИНУ ADBLUE.

- 1). Солидная финансовая экономия от отсутствия затрат на заправку жидкости AdBlue и дорогостоящий ремонт системы SCR (подробнее в разделе "Финансы");
- 2). Экономия Вашего времени и нервов из-за транспортировки и простоя автомобиля на СТО, ведь не всегда Вас могут принять в день Вашего обращения, да и запчасти не всегда есть в наличии;
- 3). Вы избавитесь от проблемы, когда груженный автомобиль не может заехать в горку, так как внезапно обрезалась мощность двигателя до 60%, обороты не поднимаются выше 1600 об/мин и расход топлива поднимается в 1,5-2 раза. А с этой проблемой сталкиваются рано или поздно 100% владельцев техники ЕВРО-4 и выше, это вопрос времени;
- 4). Довольно резкий неприятный запах выхлопа автомобиля;
- 6). Жидкость AdBlue токсична, вызывает химические ожоги при попадании на кожу;
- 7). При нагревании бака мочевины AdBlue образуются пары аммиака, при вдыхании которых происходит раздражение кожи и слизистых оболочек глаз;
- 8). По технологии производителя, если при заправке AdBlue эта жидкость попадает на электропроводку, не взирая на то, что это за провод, его нужно сразу отрезать, т.к. мочевина AdBlue распространяется со скоростью 40 см в час в медном проводе;
- 9). Очень много поддельной жидкости, и как следствие ее использования, выход системы AdBlue SCR из строя.

СТОИМОСТЬ И СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Стоимость работ по установке эмулятора и самого эмулятора составляет от 17000рублей.

Но мы гибко подходим к вопросу цены, регулярно проводим акции, у нас есть спец. предложения по комплексу работ:

Предлагаем хорошие скидки при одновременном обслуживании нескольких автомобилей.

Дилерам и Автосервисам предоставляются специальные условия.



Ген. Директор

Хазиев Р.М.

